

Proposition station BIXI 2026

Arrondissement Pierrefonds-Roxboro





Proposition **BIXI** – Station Sunnybrooke

Option 1 (Centre Gerry-Robertson) – boulevard Gouin O. :

Inconvénients :

- Aucun lien cyclable sur le boulevard Gouin O.
- Circulation dense et rapide en heures de pointes
- Trottoir de 1,5 m sur boulevard seulement





Proposition **BIXI** – Station Sunnybrooke

Option 2 – rue Lucerne:

Inconvénients :

- Emplacement peu visible à partir de la route principale (Sunnybrooke et Gouin O.)
- Situé sur une rue avec stationnement sur rue important dû à l'ouverture du REM
- Aucun lien cyclable existant



À noter qu'un projet d'aménagement d'un lien cyclable sur Lucerne est envisagé par l'arrondissement.





Proposition **BIXI** – Station Pierrefonds-Roxboro

Option 1 – rue Meighen :

Inconvénients :

- Emplacement peu visible à partir de la route principale (Gouin O.)
- Situé dans une courbe avec circulation automobile relativement important
- Aucun lien cyclable existant





Proposition Arrondissement – Station Sunnybrooke

Option 1 – boulevard Sunnybrooke :
Côté est au coin du boulevard Gouin O.

Comme la zone gazonnée entre le trottoir et la chaussée sera asphalté fort probablement à l'été 2026, il serait préférable d'installer les BIXI prêt de la piste. Situé au coin Sunnybrooke / Gouin O. la station serait également visible à tous.



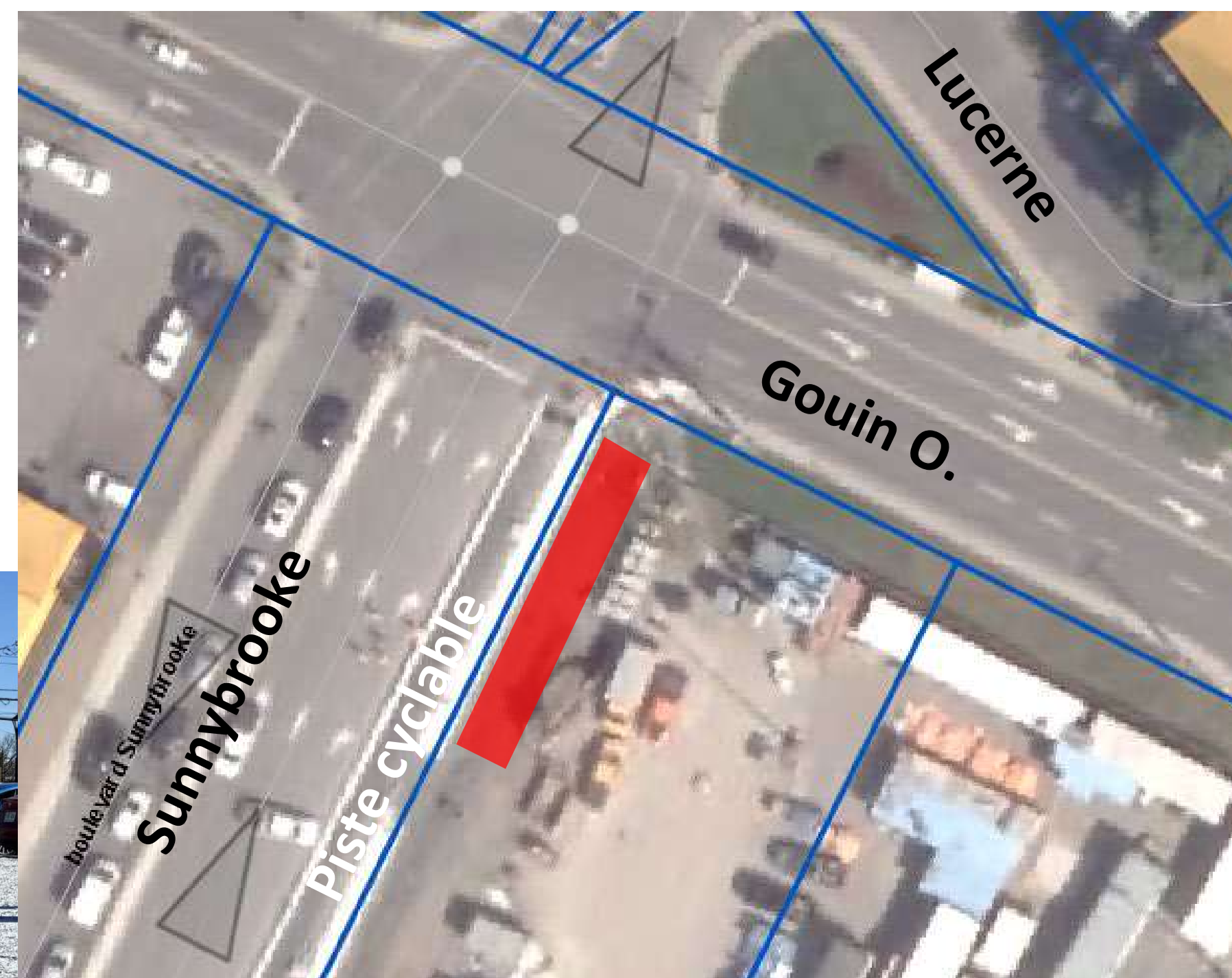


Proposition Arrondissement – Station Sunnybrooke

Option 1 – boulevard Sunnybrooke :
Côté est au coin du boulevard Gouin O.



PROPOSITION SITUÉE SUR LE TERRAIN DU
REM





Proposition Arrondissement – Station Sunnybrooke

Option 2 – boulevard Sunnybrooke :
Côté est près de l'entrée du
stationnement à l'extrémité sud

Comme la zone gazonnée entre le trottoir
et la chaussée sera asphalté fort
probablement à l'été 2026, il serait
préférable d'installer les BIXI prêt de la
piste. Situé sur le boulevard Sunnybrooke
la station serait tout de même visible.





Proposition Arrondissement – Station Sunnybrooke

Option 2 – boulevard Sunnybrooke :
Côté est près de l'entrée du
stationnement à l'extrémité sud



**PROPOSITION SITUÉE SUR LE TERRAIN DU
REM**

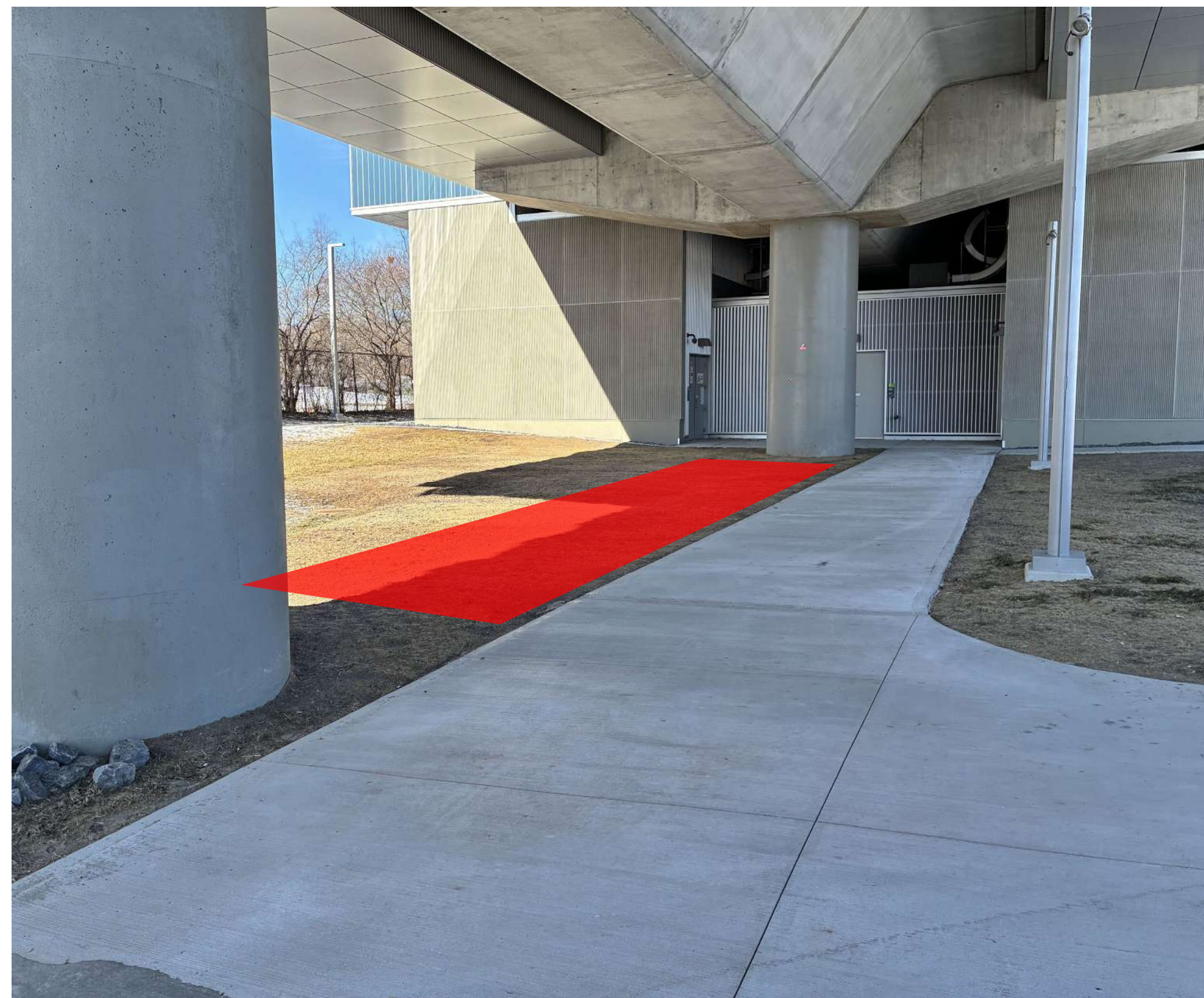




Proposition Arrondissement – Station Pierrefonds-Roxboro

Option 1 – stationnement du REM : Sous la structure

Comme la piste cyclable est située sous la structure et débute près de l'édicule. Il est proposé d'installer la station BIXI au début de la piste à l'extrémité ouest de cette dernière.





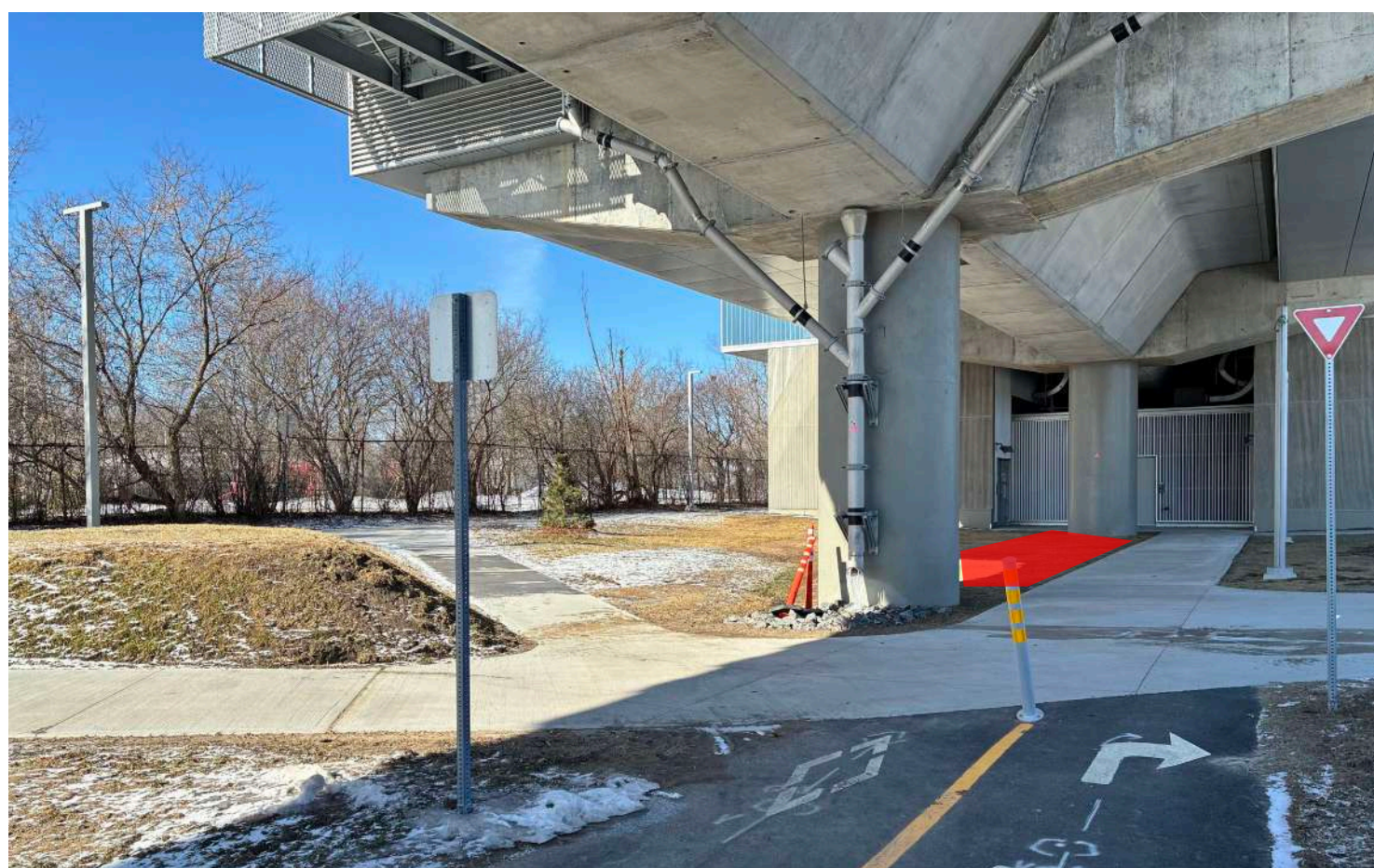
Proposition Arrondissement – Station Pierrefonds-Roxboro

Option 1 – stationnement du REM :

Sous la structure



PROPOSITION SITUÉE SUR LE TERRAIN DU
REM





Proposition Arrondissement – Station Pierrefonds-Roxboro

Option 2 – parc Jean-Brillant : Directement sur la limite de Lot

Comme la piste cyclable est située sous la structure et débute près de l'édicule. Il est proposé d'installer la station BIXI directement sur la ligne de Lot du parc de manière à permettre l'accès à la piste existante rapidement





Proposition Arrondissement – Station Pierrefonds-Roxboro

Option 2 – parc Jean-Brillant : Directement sur la limite de Lot



L'implantation de la station nécessiterait des travaux qui serait réalisés par l'arrondissement à la fin printemps, début été puisque nous ne pourrions pas travailler en condition printanière dû à la fragilité du sol dans le parc.





Proposition Arrondissement – Station Pierrefonds-Roxboro

Option 3 – parc Jean-Brillant : Près de la rue Jean-Brillant

La station pourrait être installée le long d'un chemin de gravier reliant le trottoir sur le terrain du REM et une future ouverture dans la clôture vers le parc Jean-Brillant.





Proposition Arrondissement – Station Pierrefonds-Roxboro

Option 3 – parc Jean-Brillant :

Près de la rue Jean-Brillant



L'implantation de la station nécessiterait des travaux qui serait réalisés par l'arrondissement lui-même à la fin printemps, début été puisque nous ne pourrions pas travailler en condition printanière dû à la fragilité du sol dans le parc.





Proposition Arrondissement – Station Pierrefonds-Roxboro

Option 4 – rue du Centre-commerciale : Près de la 8^e rue et Jean-Brillant

La station pourrait être installée le long de la rue du Centre-Commerciale à l'extrémité Est de la piste cyclable sous la structure du REM.



Cette option nécessiterait de retirer la station existante au parc Roxboro.

