



# Réseau de la Capitale

## Réseaux

### Tramway



- A** Jean-Lesage - Charlesbourg
- B** Jean-Lesage - D'Estimauville
- C** UQTR - D'Estimauville

### Bus

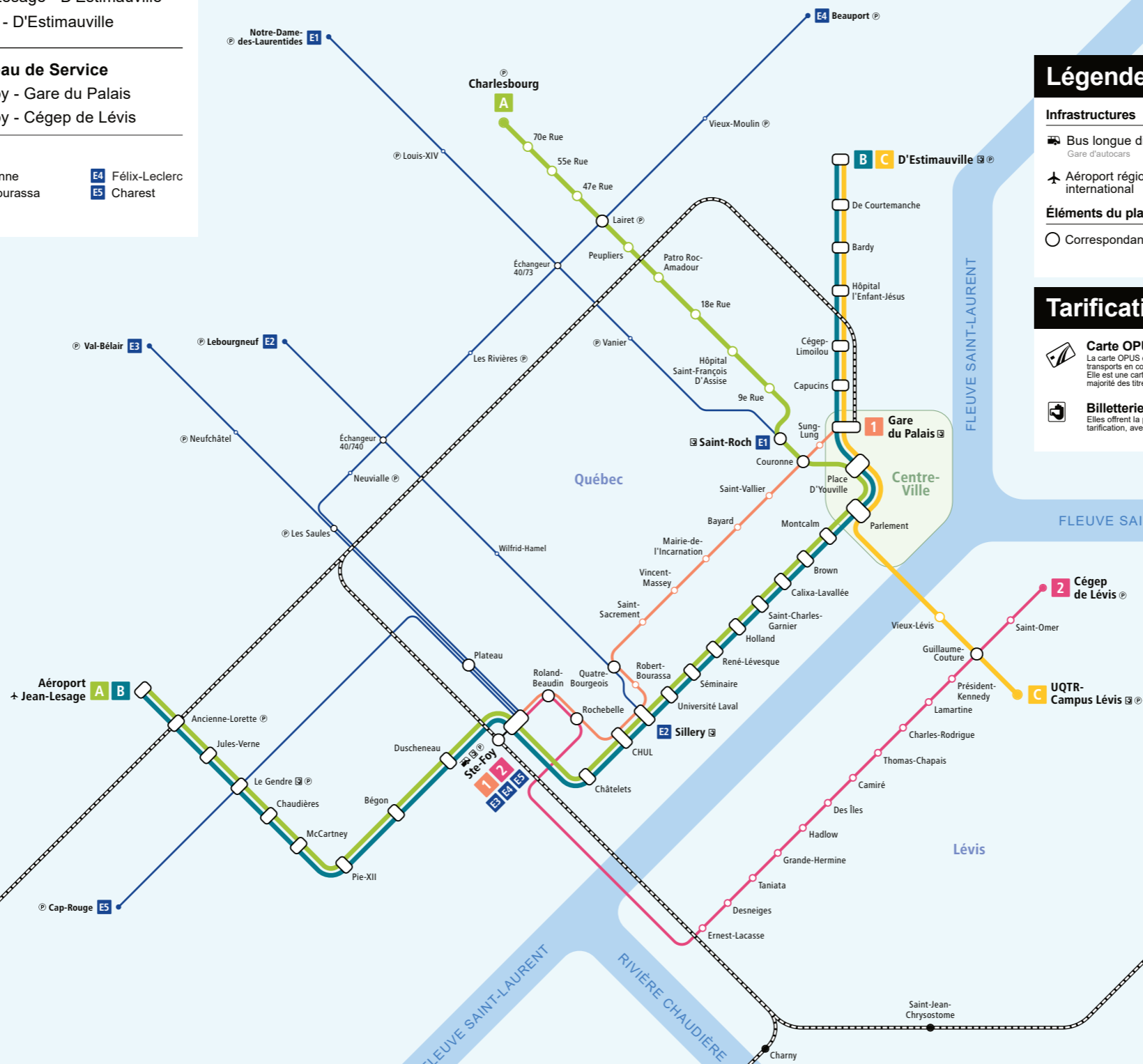


#### Haut Niveau de Service

- 1** Ste-Foy - Gare du Palais
- 2** Ste-Foy - Cégep de Lévis

#### Express

- E1** Laurentienne
- E2** Robert-Bourassa
- E3** Henri-IV
- E4** Félix-Leclerc
- E5** Charest



## Légende

### Infrastructures

- Bus longue distance  
Gare d'autocars
- Train longue distance  
ALTO - VIA Rail
- Aéroport régional ou international
- Stationnement incitatif

### Éléments du plan

- Correspondance
- Correspondance longue  
Prévoir au moins 4 minutes de temps de marche.

## Tarification

### Carte OPUS

La carte OPUS est un moyen pratique de payer les transports en commun dans la région métropolitaine. Elle est une carte rechargeable et elle peut contenir la majorité des titres.

### Carte occasionnelle

La carte occasionnelle est destinée aux clients utilisant les transports en commun de façon ponctuelle. Il s'agit d'une carte non rechargeable qui peut contenir uniquement certains titres.

### Billetteries métropolitaines

Elles offrent la plupart des services, vendent tous les titres de transport et fournissent des informations détaillées sur la tarification, avec des agents formés pour répondre à vos questions et des outils informatiques à votre disposition.

Conçu par  
**Sacha Ricard**

Je ne représente ni n'est affilié au RTL et à la STLévis. Ceci n'est pas un plan officiel.



Plan du réseau structurant  
© 2025 by Sacha Ricard is licensed under CC BY-NC-ND 4.0.

Il est strictement interdit d'utiliser ou de modifier ce plan à des fins officielles pour l'ARTM, la STM, la STL, le RTL ou l'EXO, sauf avec mon consentement préalable et moyennant une rémunération appropriée.

Version 2 – Novembre 2025